

## **ANEXO 01 - Tabelas de características geométricas das Vias Municipais**

<b>Categorias das vias</b>	<b>Seção normal da via (m)</b>	<b>Pista de rolamento (m)</b>	<b>Faixa de manutenção (m)</b>	<b>Inclinação mínima <sup>(1)</sup> (%)</b>	<b>Rampa máxima <sup>(2)</sup> (%)</b>
<b>Rodovia Federal BR-277 <sup>(4)</sup></b>	60,00 <sup>(3)</sup>	- <sup>(3)</sup>	- <sup>(3)</sup>	- <sup>(3)</sup>	- <sup>(3)</sup>
<b>Rodovia Estadual PR-471 <sup>(4) (5)</sup></b>	30,00	7,20	(E) 2,00 (D) 2,00	0,5	20
<b>Via Municipal Principal</b>	12,00	7,00	(E) 2,50 (D) 2,50	0,5	20
<b>Via Municipal Secundária</b>	10,00	6,00	(E) 2,00 (D) 2,00	0,5	20

Fonte: ECOTÉCNICA, 2007. DER Regional Cascavel, 2007

<sup>(1)</sup> Da seção transversal tipo.

<sup>(2)</sup> Rampas aceitáveis em trecho de via cujo comprimento não exceda 150 m (cento e cinquenta metros).

<sup>(3)</sup> Características geométricas estabelecidas pelo DER.

<sup>(4)</sup> Devem ser respeitadas as vias marginais para promover a interface adequada entre as vias urbanas e rodovia.

<sup>(5)</sup> Decreto nº 2.981/80 estabelece a faixa de domínio do DER de 30 metros, sendo 15 metros de faixa não edificável para cada lado da rodovia. Características geométricas estabelecidas pelo DER.

## **ANEXO 02 - Tabela de características geométricas das Vias Urbanas da Sede (dimensões mínimas)**

<b>Categorias das vias</b>	<b>Seção normal da via (m)</b>	<b>Pista de rolamento (m)</b>	<b>Faixa de estacion. (m)</b>	<b>Calçadas (m)</b>	<b>Canteiro</b>	<b>Ciclovias</b>	<b>Inclinação mínima <sup>(1)</sup> (%)</b>	<b>Rampa máxima <sup>(2)</sup> (%)</b>
<b>Via Estrutural <sup>(3)</sup></b>	20,00	(E) 4,50 (D) 4,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 0,50 (D) 0,50	(E) 1,50 (D) 1,50	0,5	20
<b>Via Comercial e de Serviços <sup>(3)</sup></b>	20,00	(E) 4,50 (D) 4,50	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 3,00 (D) 3,00	-	-	0,5	20
<b>Via Coletora <sup>(3)</sup></b>	16,00	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 1,00 (D) 1,00 <sup>(4)</sup>	-	0,5	20
<b>Via Conectora</b>	<sup>(5)</sup>							
<b>Vias Locais <sup>(3)</sup></b>	12,00	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 2,00	(E) 2,50 (D) 2,50	-	-	0,5	20

<sup>(1)</sup> Da seção transversal tipo.

<sup>(2)</sup> Rampas aceitáveis em trecho de via cujo comprimento não exceda 150 m (cento e cinquenta metros).

<sup>(3)</sup> Características geométricas mínimas.

<sup>(4)</sup> O canteiro se dará em duas porções de cada lado da calçada conforme croqui (Anexo 05).

<sup>(5)</sup> Traçado e parâmetros deverão ser definidos mediante estudo específico.

### ANEXO 03 - Tabela de características geométricas das Vias Urbanas do Distrito de Ibiracema (dimensões mínimas)

Categorias das vias	Seção normal da via (m)	Pista de rolamento (m)	Faixa de estacion. (m)	Calçadas (m)	Canteiro <sup>(3)</sup>	Ciclovia	Inclinação mínima <sup>(1)</sup> (%)	Rampa máxima <sup>(2)</sup> (%)
Via de Ligação	20,00	(E) 4,50 (D) 4,50	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 3,00 (D) 3,00	-	-	0,5	20
Via Estrutural <sup>(4)</sup>	20,00	(E) 4,50 (D) 4,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 0,50 (D) 0,50	(E) 1,50 (D) 1,50	0,5	20
Vias Locais <sup>(4)</sup>	12,00	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 2,00	(E) 2,50 (D) 2,50	-	-	0,5	20

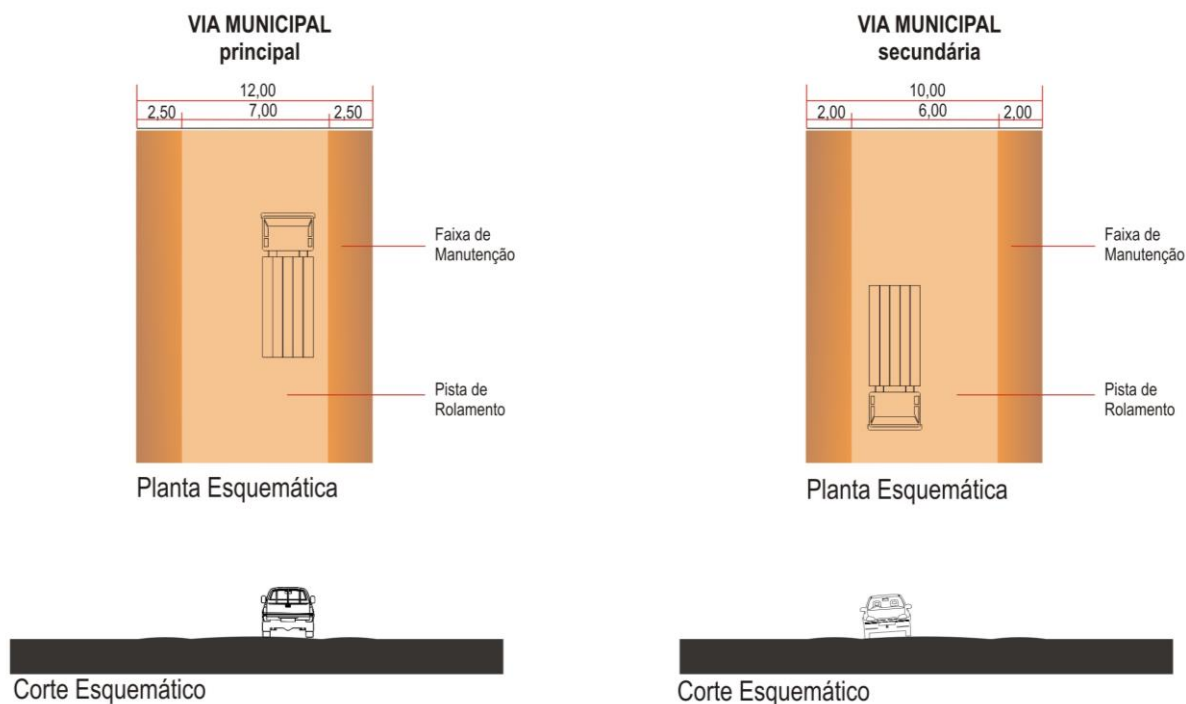
(1) Da seção transversal tipo.

(2) Rampas aceitáveis em trecho de via cujo comprimento não exceda 150 m (cento e cinquenta metros).

(3) O canteiro se dará em duas porções de cada lado da calçada conforme croqui (Anexo 07).

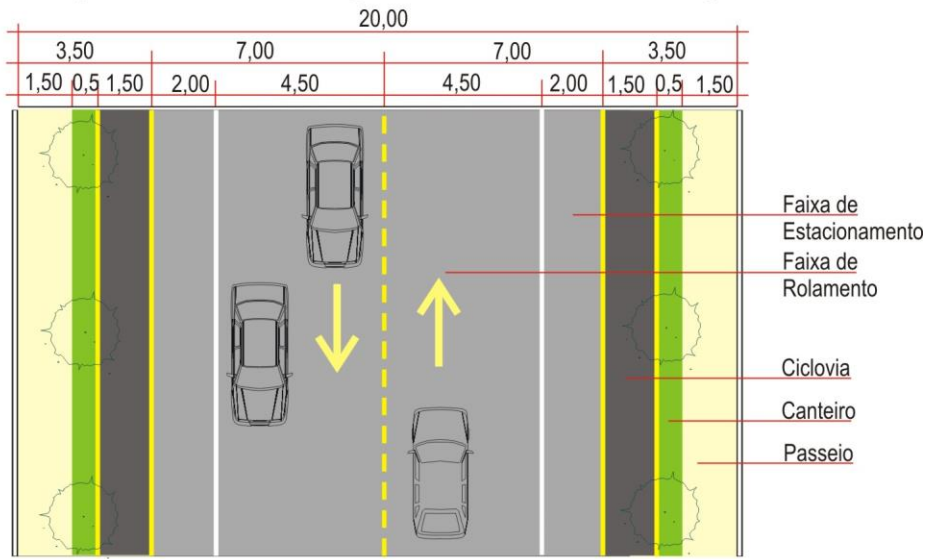
(4) Características geométricas mínimas.

### ANEXO 04 - Perfis das Vias Municipais

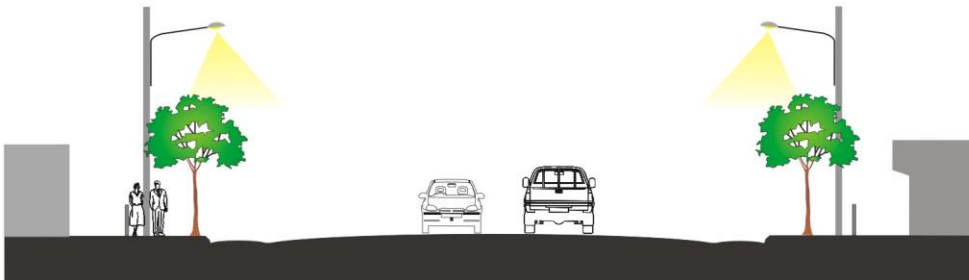


**ANEXO 05 - Perfis das Vias Urbanas da Sede**

**VIA ESTRUTURAL  
(Av. Brasil e Av. Augusto Gomes de Oliveira)**

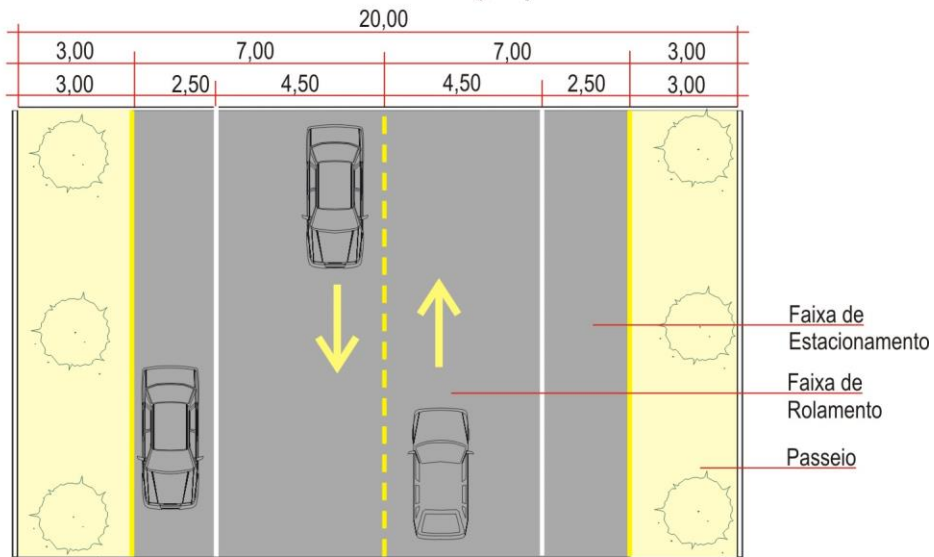


Planta Esquemática

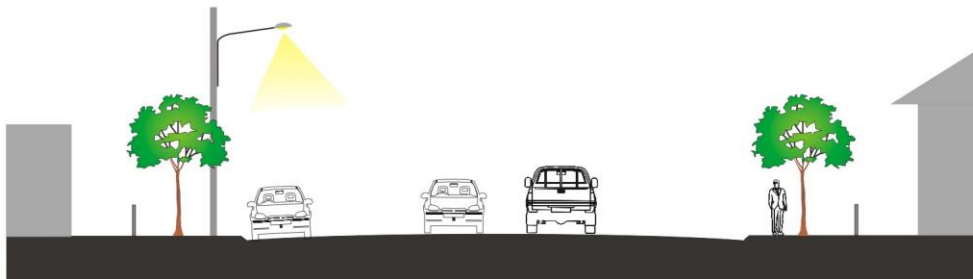


Corte Esquemático

# VIA ESPECIAL DE COMÉRCIO E SERVIÇOS (Av. Paraná, trecho norte da Av. Dos Pioneiros, Av. Adolfo Chagas)



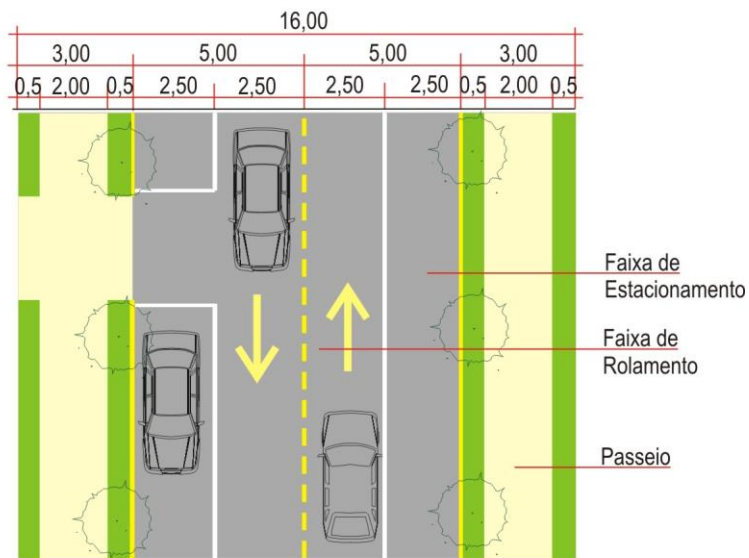
Planta Esquemática



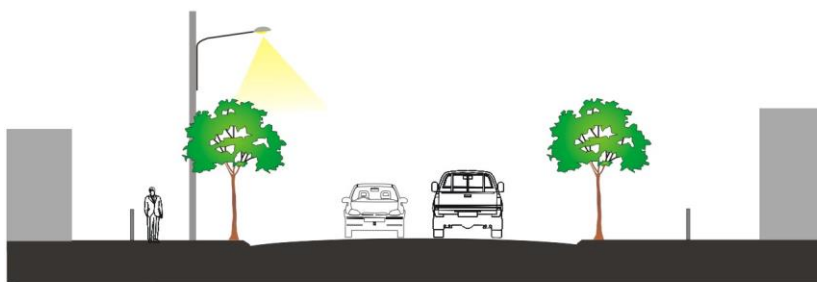
Corte Esquemático

# VIA COLETORA

(R. Presidente Costa e Silva e  
trecho da Av. dos Pioneiros)

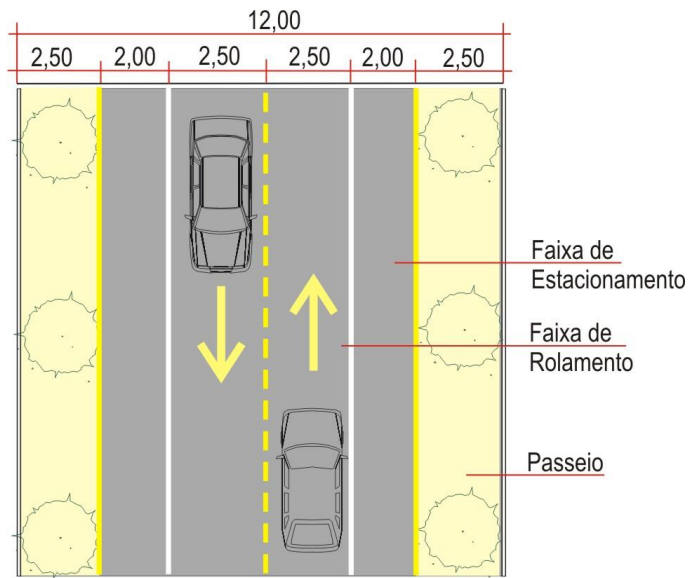


Planta Esquemática

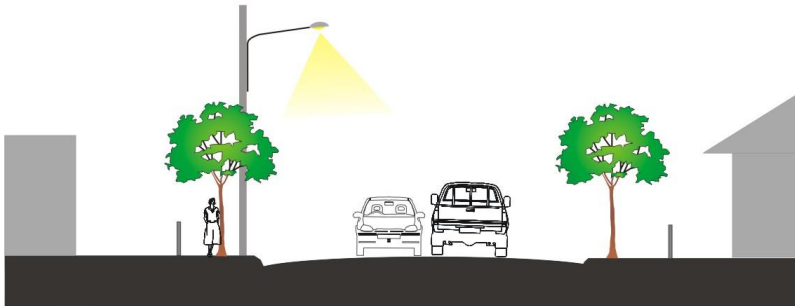


Corte Esquemático

# VIA LOCAL



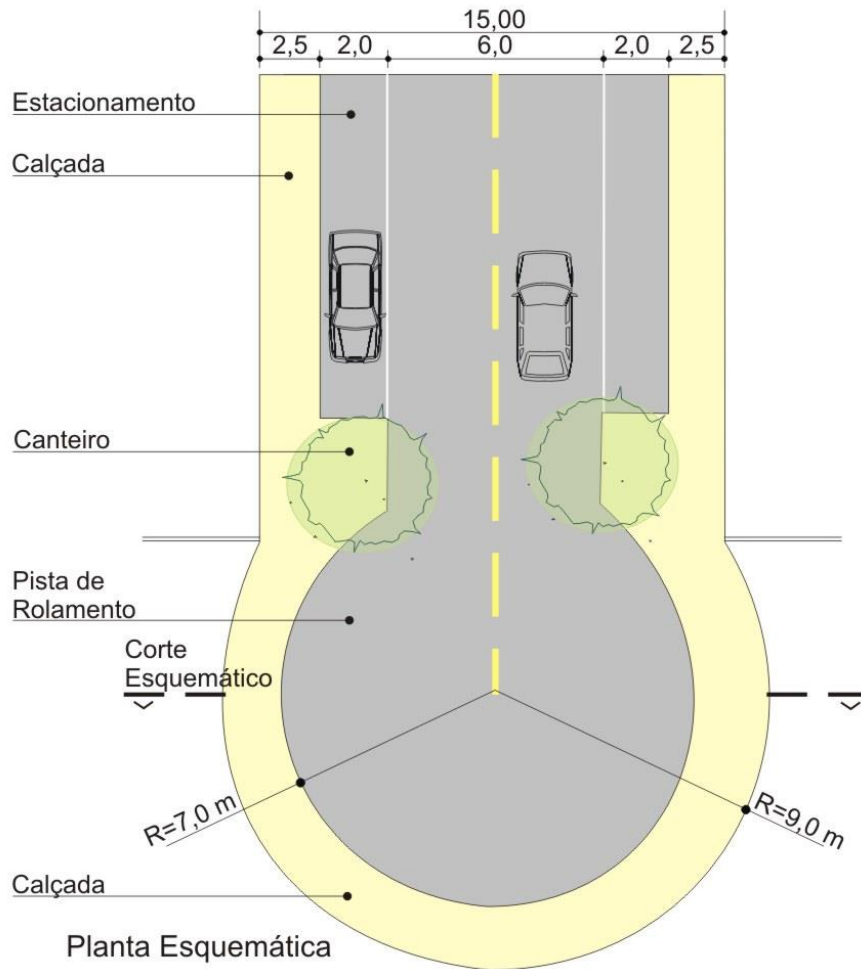
Planta Esquemática



Corte Esquemático

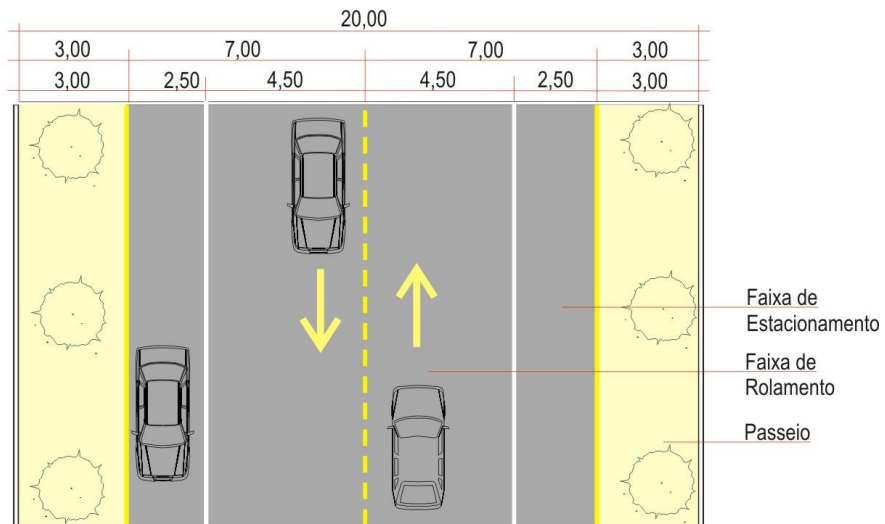
**ANEXO 06 - Dimensões mínimas para retornos**

**Dimensões mínimas para retorno (m)**

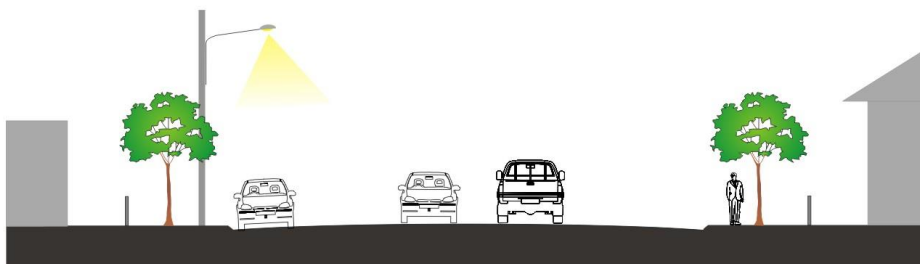


## ANEXO 07 - Perfis das Vias Urbanas do Distrito de Ibiracema

### VIA LIGAÇÃO (Rua nº 02)



Planta Esquemática



Corte Esquemático