

| | | | |
|---|--|--|---|
| Nº da Operação 1037418-58/2017 | Gestor / Programa / Ação / Modalidade M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município/UF CATANDUVAS | Localidade Diversos Vias da sede Municipal |
| Proponente / Tomador MUNICIPIO DE CATANDUVAS | Objeto 0 | Empreendimento / Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS | |

| DATA BASE SINAPI: 07/2017 (NÃO DESONERADO) | | | | | | | BDI PADRÃO: 24,02% | | | P D1 D2 Z BDI RECURSOS |
|--|--|---------|--|------|----------|----------------------|------------------------|---------------------------|------------|---------------------------------------|
| LOCALIDADE SINAPI: CURITIBA | | | | | | | BDI DIFERENCIADO 1: | | | |
| | | | | | | | BDI DIFERENCIADO 2: | | | |
| | | | | | | | BDI ZERO: 0,00% | | | |
| ITEM | FUNTE | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID | QUANT | CUSTO UNITÁRIO (R\$) | UNITÁRIO COM BDI (R\$) | VALOR TOTAL COM BDI (R\$) | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| 1 | PAVIMENTACAO SOBRE PEDRAS IRREGULARES | | | | | | | | 248.312,32 | |
| 1.1 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | | | 248.312,32 | |
| 1.1.1 | SINAPI | 74209/1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO | M2 | 2,50 | 330,83 | 410,30 | 1.025,75 | | |
| 1.2 | PAVIMENTACAO RUA HORIZONTE A. ROCHA | | | | | | | | 41.925,50 | |
| 1.2.1 | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 1.170,00 | 1,87 | 2,32 | 2.714,40 | P | |
| 1.2.2 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 1.170,00 | 1,19 | 1,48 | 1.731,60 | P | |
| 1.2.3 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 87,75 | 172,50 | 213,93 | 18.772,36 | P | |
| 1.2.4 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 4.387,50 | 0,49 | 0,61 | 2.676,38 | P | |
| 1.2.5 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 1.170,00 | 1,19 | 1,48 | 1.731,60 | P | |
| 1.2.6 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 58,50 | 172,50 | 213,93 | 12.514,91 | P | |
| 1.2.7 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 2.925,00 | 0,49 | 0,61 | 1.784,25 | P | |
| 1.3 | PAVIMENTACAO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO | | | | | | | | 41.925,50 | |
| 1.3.1 | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 1.170,00 | 1,87 | 2,32 | 2.714,40 | P | |
| 1.3.2 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 1.170,00 | 1,19 | 1,48 | 1.731,60 | P | |
| 1.3.3 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 87,75 | 172,50 | 213,93 | 18.772,36 | P | |
| 1.3.4 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 4.387,50 | 0,49 | 0,61 | 2.676,38 | P | |
| 1.3.5 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 1.170,00 | 1,19 | 1,48 | 1.731,60 | P | |
| 1.3.6 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 58,50 | 172,50 | 213,93 | 12.514,91 | P | |
| 1.3.7 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 2.925,00 | 0,49 | 0,61 | 1.784,25 | P | |
| 1.4 | PAVIMENTACAO RUA MARTA WENDETT | | | | | | | | 79.192,60 | |
| 1.4.1 | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 2.210,00 | 1,87 | 2,32 | 5.127,20 | P | |
| 1.4.2 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 2.210,00 | 1,19 | 1,48 | 3.270,80 | P | |
| 1.4.3 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 165,75 | 172,50 | 213,93 | 35.458,90 | P | |
| 1.4.4 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 8.287,50 | 0,49 | 0,61 | 5.055,38 | P | |
| 1.4.5 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 2.210,00 | 1,19 | 1,48 | 3.270,80 | P | |
| 1.4.6 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 110,50 | 172,50 | 213,93 | 23.639,27 | P | |
| 1.4.7 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 5.525,00 | 0,49 | 0,61 | 3.370,25 | P | |
| 1.5 | PAVIMENTACAO AVENIDA KENNEDY | | | | | | | | 78.834,25 | |
| 1.5.1 | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 2.200,00 | 1,87 | 2,32 | 5.104,00 | P | |
| 1.5.2 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 2.200,00 | 1,19 | 1,48 | 3.256,00 | P | |
| 1.5.3 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 165,00 | 172,50 | 213,93 | 35.298,45 | P | |
| 1.5.4 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 8.250,00 | 0,49 | 0,61 | 5.032,50 | P | |
| 1.5.5 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 2.200,00 | 1,19 | 1,48 | 3.256,00 | P | |
| 1.5.6 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 110,00 | 172,50 | 213,93 | 23.532,30 | P | |
| 1.5.7 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 5.500,00 | 0,49 | 0,61 | 3.355,00 | P | |
| 1.6 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA | | | | | | | | 1.187,28 | |
| 1.6.1 | SINAPI | 72947 | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2 | 36,00 | 26,59 | 32,98 | 1.187,28 | P | |
| 1.7 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO | | | | | | | | 1.187,28 | |
| 1.7.1 | SINAPI | 72947 | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2 | 36,00 | 26,59 | 32,98 | 1.187,28 | P | |
| 1.8 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT | | | | | | | | 1.846,88 | |
| 1.8.1 | SINAPI | 72947 | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2 | 56,00 | 26,59 | 32,98 | 1.846,88 | P | |
| 1.9 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY | | | | | | | | 1.187,28 | |
| 1.9.1 | SINAPI | 72947 | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2 | 36,00 | 26,59 | 32,98 | 1.187,28 | P | |

Declaro que os custos unitários adotados atendem ao regime de contribuição previdenciária, sendo esta a alternativa mais adequada para a Administração Pública, e que o detalhamento de encargos sociais atendem ao estabelecido no SINAPI desta unidade da federação, para mão-de-obra horista e mensalista.

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:
Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/CAU: PR-89858/D
ART/RRT: 20173272977

LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL

Data: 14/09/2017

| | | | |
|--|---|-----------------------------------|--|
| Nº da Operação 1037418-58/2017 | Gestor / Programa / Modalidade / Ação M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município/UF CATANDUVAS | Localidade Diversos Vias da sede Municipal |
|--|---|-----------------------------------|--|

| | | |
|--|--------------------|---|
| Proponente/Tomador MUNICÍPIO DE CATANDUVAS | Objeto 0 | Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |
|--|--------------------|---|

| ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID | QUANT | MEMÓRIA DE CÁLCULO |
|--|---------|--|------|----------|--|
| 1 PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES | | | | | |
| 1.1 SERVIÇOS INICIAIS | | | | | |
| 1.1.1 | 74209/1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO | M2 | 2,50 | PLACA DE 2,00 X 1,25 |
| 1.2 PAVIMENTAÇÃO RUA HORIZONTE A. ROCHA | | | | | |
| 1.2.1 | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA | M2 | 1.170,00 | CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9 |
| 1.2.2 | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 1.170,00 | IDEM ANTERIOR |
| 1.2.3 | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 87,75 | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.2.4 | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 4.387,50 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL) |
| 1.2.5 | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 1.170,00 | REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2 |
| 1.2.6 | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 58,50 | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.2.7 | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 2.925,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL) |
| 1.3 PAVIMENTAÇÃO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO | | | | | |
| 1.3.1 | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA | M2 | 1.170,00 | CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9 |
| 1.3.2 | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 1.170,00 | IDEM ANTERIOR |
| 1.3.3 | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 87,75 | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.3.4 | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 4.387,50 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL) |
| 1.3.5 | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 1.170,00 | REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2 |
| 1.3.6 | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 58,50 | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.3.7 | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 2.925,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL) |
| 1.4 PAVIMENTAÇÃO RUA MARTA WENDETT | | | | | |
| 1.4.1 | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA | M2 | 2.210,00 | CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9 |
| 1.4.2 | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 2.210,00 | IDEM ANTERIOR |
| 1.4.3 | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 165,75 | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.4.4 | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 8.287,50 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL) |
| 1.4.5 | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 2.210,00 | REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2 |
| 1.4.6 | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 110,50 | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.4.7 | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 5.525,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL) |
| 1.5 PAVIMENTAÇÃO AVENIDA KENNEDY | | | | | |
| 1.5.1 | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA | M2 | 2.200,00 | CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9 |
| 1.5.2 | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 2.200,00 | IDEM ANTERIOR |
| 1.5.3 | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 165,00 | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.5.4 | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 8.250,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL) |
| 1.5.5 | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | M2 | 2.200,00 | REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2 |
| 1.5.6 | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | T | 110,00 | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.5.7 | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | TXKM | 5.500,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL) |
| 1.6 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA | | | | | |
| 1.6.1 | 72947 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2 | 36,00 | 2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES |
| 1.7 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO | | | | | |
| 1.7.1 | 72947 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2 | 36,00 | 2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES |
| 1.8 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT | | | | | |
| 1.8.1 | 72947 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2 | 56,00 | 4 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES |
| 1.9 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY | | | | | |
| 1.9.1 | 72947 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2 | 36,00 | 2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES |

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:
 Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
 CREA/CAU: PR-89858/D
 ART/RRT: 20173272977

Data: 14/09/2017

LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL

| | | |
|--|---|---|
| Nº da Operação 1037418-58/2017 | Gestor / Programa / Modalidade / Ação M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município / Localidade CATANDUVAS - Diversos Vias da sede Municipal |
|--|---|---|

| | | |
|--|--------------------|---|
| Proponente/Tomador MUNICIPIO DE CATANDUVAS | Objeto 0 | Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |
|--|--------------------|---|


| ITEM | FONTE | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | DETALHAMENTO |
|--|--------|---------|---|---|
| 1 PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES | | | | |
| 1.1 SERVIÇOS INICIAIS | | | | |
| 1.1.1 | SINAPI | 74209/1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO | As placas devem ter sempre o formato retangular com 1,25x2,00 metros, estas serão em chapa de aço galvanizado, pintadas com tinta automotiva e posteriormente adesivadas, seguindo os padrões de cores e letras estipulados conforme modelo do Ministério Do Desenvolvimento Agrário |
| 1.2.1 | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA | Primeiramente será necessário a lavagem e limpeza de todas as vias a serem recapeadas, a fim de eliminar possíveis resíduos presentes, que poderão prejudicar na qualidade final do pavimento flexível a ser implantado. |
| 1.2.2 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | Após as correções descritas no item anterior, será procedida uma limpeza geral dos trechos a serem restaurados, com raspagem e retirada de toda sujeira existente no leito da estrada, tais como barro, pós de pedra, pedriscos e outros entulhos porventura existentes. Após isto, será efetuada varrição manual de todo o trecho, com vassourões, com inspeção visual, de tal modo que o pavimento fique bem limpo. Após concluída a etapa de limpeza, será feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, tipo RR-1C, com caminhão espargidor de asfalto, em toda a área da pista a ser restaurada. As canetas de imprimação deverão estar convenientemente reguladas para que esta pintura de ligação seja uniforme e homogênea, com uma taxa de emulsão adequada para que todo o trecho fique perfeitamente recoberto, não se permitindo vazios ou falta de pintura em nenhum local. |
| 1.2.3 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | O reperfilamento será executado em toda a largura da pista, conforme detalhamentos presentes em projeto arquitetônico. Para correção das trilhas de roda, desgastes diferenciados e para efetuar uma preparação para o recebimento da capa asfáltica de modo que a mesma fique com espessura média homogênea, será efetuado um reperfilamento da pista com CBUQ – massa fina – faixa V DER/PR, na espessura mínima de 1,5 (um e meio) centímetros. O espalhamento desta massa fina será efetuado com motoniveladora. Este reperfilamento será feito em pontos localizados a serem definidos pelo departamento de engenharia da Secretaria Municipal de Infra-estrutura, durante a execução da obra, com o intuito de conformar a rua e prepará-la para a execução da camada final. Convém salientar-se que para fins de orçamento foi tomada como espessura mínima, a medida de 1,5 (cm). Isto equivale a dizer que, em alguns pontos, a espessura poderá ser maior, mas nunca menor do que o mínimo adotado. A adoção desta espessura para fins de orçamento, possibilita um serviço adequado, nas quantidades realmente necessárias, não sendo permitidos e nem concedidos aditivos ou aumentos de quantitativos, neste item. Considera-se ainda uma distância média de transporte do CBUQ, de aproximadamente 50 quilômetros. Distância referente a Usina mais próxima existente em Cascavel – PR. |
| 1.2.4 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | Refere-se ao transporte que deverá ser realizado do material acima citado e descrito, sob rodovia / estradas. |
| 1.2.5 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | IDEM ANTERIOR |
| 1.2.6 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | IDEM ANTERIOR |
| 1.2.7 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | IDEM ANTERIOR |
| 1.3.1 | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA | Primeiramente será necessário a lavagem e limpeza de todas as vias a serem recapeadas, a fim de eliminar possíveis resíduos presentes, que poderão prejudicar na qualidade final do pavimento flexível a ser implantado. |
| 1.3.2 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C | Após as correções descritas no item anterior, será procedida uma limpeza geral dos trechos a serem restaurados, com raspagem e retirada de toda sujeira existente no leito da estrada, tais como barro, pós de pedra, pedriscos e outros entulhos porventura existentes. Após isto, será efetuada varrição manual de todo o trecho, com vassourões, com inspeção visual, de tal modo que o pavimento fique bem limpo. Após concluída a etapa de limpeza, será feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, tipo RR-1C, com caminhão espargidor de asfalto, em toda a área da pista a ser restaurada. As canetas de imprimação deverão estar convenientemente reguladas para que esta pintura de ligação seja uniforme e homogênea, com uma taxa de emulsão adequada para que todo o trecho fique perfeitamente recoberto, não se permitindo vazios ou falta de pintura em nenhum local. |


LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 09658 / D
ENGENHEIRO CIVIL

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Nº da Operação 1037418-58/2017 | Gestor / Programa / Modalidade / Ação M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município / Localidade CATANDUVAS - Diversos Vias da sede Municipal |
|-----------------------------------|--|--|

| | | |
|---|-------------|--|
| Proponente/Tomador MUNICIPIO DE CATANDUVAS | Objeto 0 | Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |
|---|-------------|--|

| ITEM | FONTE | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | DETALHAMENTO |
|-------|--------|---------|---|---|
| 1.3.3 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | <p>O reperfilamento será executado em toda a largura da pista, conforme detalhes presentes em projeto arquitetônico.</p> <p>Para correção das trilhas de roda, desgastes diferenciados e para efetuar uma preparação para o recebimento da capa asfáltica de modo que a mesma fique com espessura homogênea, será efetuado um reperfilamento da pista com CBUQ – massa fina – faixa V DER/PR, na espessura mínima de 1,5 (um e meio) centímetros. O espalhamento desta massa fina será efetuado com motoniveladora. Este reperfilamento será feito em pontos localizados a serem definidos pelo departamento de engenharia da Secretaria Municipal de Infra-estrutura, durante a execução da obra, com o intuito de conformar a rua e prepará-la para a execução da camada final. Convém salientar-se que para fins de orçamento foi tomada como espessura mínima, a medida de 1,5 (cm). Isto equivale a dizer que, em alguns pontos, a espessura poderá ser maior, mas nunca menor do que o mínimo adotado. A adoção desta espessura para fins de orçamento, possibilita um serviço adequado, nas quantidades realmente necessárias, não sendo permitidos e nem concedidos aditivos ou aumentos de quantitativos, neste item.</p> <p>Considera-se ainda uma distância média de transporte do CBUQ, de aproximadamente 50 quilômetros. Distância referente a Usina mais próxima existente em Cascavel – PR.</p> |
| 1.3.4 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | Refere-se ao transporte que deverá ser realizado do material acima citado e descrito, sob rodovia / estradas. |
| 1.3.5 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | IDEM ANTERIOR |
| 1.3.6 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | IDEM ANTERIOR |
| 1.3.7 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | IDEM ANTERIOR |
| 1.4.1 | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | Primeiramente será necessário a lavagem e limpeza de todas as vias a serem recapeadas, a fim de eliminar possíveis resíduos presentes, que poderão prejudicar na qualidade final do pavimento flexível a ser implantado. |
| 1.4.2 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | <p>Após as correções descritas no item anterior, será procedida uma limpeza geral dos trechos a serem restaurados, com raspagem e retirada de toda sujeira existente no leito da estrada, tais como barro, pós de pedra, pedriscos e outros entulhos porventura existentes.</p> <p>Após isto, será efetuada varrição manual de todo o trecho, com vassourões, com inspeção visual, de tal modo que o pavimento fique bem limpo.</p> <p>Após concluída a etapa de limpeza, será feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, tipo RR-1C, com caminhão espargidor de asfalto, em toda a área da pista a ser restaurada.</p> <p>As canetas de imprimação deverão estar convenientemente reguladas para que esta pintura de ligação seja uniforme e homogênea, com uma taxa de emulsão adequada para que todo o trecho fique perfeitamente recoberto, não se permitindo vazios ou falta de pintura em nenhum local.</p> |
| 1.4.3 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | <p>O reperfilamento será executado em toda a largura da pista, conforme detalhes presentes em projeto arquitetônico.</p> <p>Para correção das trilhas de roda, desgastes diferenciados e para efetuar uma preparação para o recebimento da capa asfáltica de modo que a mesma fique com espessura média homogênea, será efetuado um reperfilamento da pista com CBUQ – massa fina – faixa V DER/PR, na espessura mínima de 1,5 (um e meio) centímetros. O espalhamento desta massa fina será efetuado com motoniveladora. Este reperfilamento será feito em pontos localizados a serem definidos pelo departamento de engenharia da Secretaria Municipal de Infra-estrutura, durante a execução da obra, com o intuito de conformar a rua e prepará-la para a execução da camada final. Convém salientar-se que para fins de orçamento foi tomada como espessura mínima, a medida de 1,5 (cm). Isto equivale a dizer que, em alguns pontos, a espessura poderá ser maior, mas nunca menor do que o mínimo adotado. A adoção desta espessura para fins de orçamento, possibilita um serviço adequado, nas quantidades realmente necessárias, não sendo permitidos e nem concedidos aditivos ou aumentos de quantitativos, neste item.</p> <p>Considera-se ainda uma distância média de transporte do CBUQ, de aproximadamente 50 quilômetros. Distância referente a Usina mais próxima existente em Cascavel – PR.</p> |
| 1.4.4 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | Refere-se ao transporte que deverá ser realizado do material acima citado e descrito, sob rodovia / estradas. |
| 1.4.5 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | IDEM ANTERIOR |
| 1.4.6 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | IDEM ANTERIOR |
| 1.4.7 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | IDEM ANTERIOR |
| 1.5.1 | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | Primeiramente será necessário a lavagem e limpeza de todas as vias a serem recapeadas, a fim de eliminar possíveis resíduos presentes, que poderão prejudicar na qualidade final do pavimento flexível a ser implantado. |


LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
 CREA/PR 89858 / D
 ENGENHEIRO CIVIL


| | | |
|---|--|--|
| Nº da Operação 1037418-58/2017 | Gestor / Programa / Modalidade / Ação M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município / Localidade CATANDUVAS - Diversos Vias da sede Municipal |
| Proponente/Tomador MUNICÍPIO DE CATANDUVAS | Objeto 0 | Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |

| ITEM | FONTES | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | DETALHAMENTO |
|--|--------|--------|--|---|
| 1.5.2 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | Após as correções descritas no item anterior, será procedida uma limpeza geral dos trechos a serem restaurados, com raspagem e retirada de toda sujeira existente no leito da estrada, tais como barro, pós de pedra, pedriscos e outros entulhos porventura existentes. Após isto, será efetuada varrição manual de todo o trecho, com vassourões, com inspeção visual, de tal modo que o pavimento fique bem limpo. Após concluída a etapa de limpeza, será feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, tipo RR-1C, com caminhão espargidor de asfalto, em toda a área da pista a ser restaurada. As canetas de imprimação deverão estar convenientemente reguladas para que esta pintura de ligação seja uniforme e homogênea, com uma taxa de emulsão adequada para que todo o trecho fique perfeitamente recoberto, não se permitindo vazios ou falta de pintura em nenhum local. |
| 1.5.3 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | O reperfilamento será executado em toda a largura da pista, conforme detalhamentos presentes em projeto arquitetônico. Para correção das trilhas de roda, desgastes diferenciados e para efetuar uma preparação para o recebimento da capa asfáltica de modo que a mesma fique com espessura média homogênea, será efetuado um reperfilamento da pista com CBUQ – massa fina – faixa V DER/PR, na espessura mínima de 1,5 (um e meio) centímetros. O espalhamento desta massa fina será efetuado com motoniveladora. Este reperfilamento será feito em pontos localizados a serem definidos pelo departamento de engenharia da Secretaria Municipal de Infra-estrutura, durante a execução da obra, com o intuito de conformar a rua e prepará-la para a execução da camada final. Convém salientar-se que para fins de orçamento foi tomada como espessura mínima, a medida de 1,5 (cm). Isto equivale a dizer que, em alguns pontos, a espessura poderá ser maior, mas nunca menor do que o mínimo adotado. A adoção desta espessura para fins de orçamento, possibilita um serviço adequado, nas quantidades realmente necessárias, não sendo permitidos e nem concedidos aditivos ou aumentos de quantitativos, neste item. Considera-se ainda uma distância média de transporte do CBUQ, de aproximadamente 50 quilômetros. Distância referente a Usina mais próxima existente em Cascavel – PR. |
| 1.5.4 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | Refere-se ao transporte que deverá ser realizado do material acima citado e descrito, sob rodovia / estradas. |
| 1.5.5 | SINAPI | 72942 | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C | IDEM ANTERIOR |
| 1.5.6 | SINAPI | 72962 | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO | IDEM ANTERIOR |
| 1.5.7 | SINAPI | 72840 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA | IDEM ANTERIOR |
| 1.6.1 | SINAPI | 72947 | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS VIAS RECAPEADAS. |
| 1.7 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO | | | | |
| 1.7.1 | SINAPI | 72947 | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS VIAS RECAPEADAS. |
| 1.8 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT | | | | |
| 1.8.1 | SINAPI | 72947 | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS VIAS RECAPEADAS. |
| 1.9 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY | | | | |
| 1.9.1 | SINAPI | 72947 | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS VIAS RECAPEADAS. |

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
 CREA/CAU: PR-89858/D
 ART/RRT: 20173272977

Data: 14/09/2017


LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL



CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº da Operação
1037438-58/2017

Gestor/Programa/Modalidade/Ação
M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas

Município/UF
CATANDUVAS

Localidade
Diversos Vias da sede Municipal

PropONENTE
MUNICÍPIO DE CATANDUVAS

Objeto
0

Empreendimento/Apelido
RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS

| META/ AGRUPADOR | DESCRIÇÃO | VALOR R\$ | PESO % | MÊS 1 | | MÊS 2 | | MÊS 3 | | MÊS 4 | |
|--------------------|---|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | | | | PARCELA (%) | ACUM (%) | PARCELA (%) | ACUM (%) | PARCELA (%) | ACUM (%) | PARCELA (%) | ACUM (%) |
| 1 | PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES | | | | | | | | | | |
| 1.1 | SERVIÇOS INICIAIS | 1.025,75 | 0,41% | 100,00 | - | | | | | | |
| 1.2 | PAVIMENTAÇÃO RUA HORIZONTE A. ROCHA | 41.925,50 | 16,88% | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 | | | | |
| 1.3 | PAVIMENTAÇÃO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO | 41.925,50 | 16,88% | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 | | | | |
| 1.4 | PAVIMENTAÇÃO RUA MARTA WENDETT | 79.192,50 | 31,89% | | | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 | | |
| 1.5 | PAVIMENTAÇÃO AVENIDA KENNEDY | 78.834,25 | 31,75% | | | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 | | |
| 1.6 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA | 1.187,28 | 0,48% | | | | | 100,00 | 100,00 | | |
| 1.7 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO | 1.187,28 | 0,48% | | | | | 100,00 | 100,00 | | |
| 1.8 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT | 1.846,88 | 0,74% | | | | | 100,00 | 100,00 | | |
| 1.9 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY | 1.187,28 | 0,48% | | | | | 100,00 | 100,00 | | |
| | Total (%): | | | 17,30 | 17,30 | 48,70 | 66,00 | 34,00 | 100,00 | | |
| | Total (R\$): | 248.312,32 | 100,00% | 42.951,25 | 42.951,25 | 120.938,93 | 163.890,18 | 84.422,15 | 248.312,32 | | 248.312,32 |

CATANDUVAS, 14 de setembro de 2017

Local/Date

LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/CAU: PR-89858/D

LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL

MOISES APARECIDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL



QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO (QCI)

Nº Operação

1037418.58/2017

Gestor / Programa / Ação / Modalidade

M. CIDADES - Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas

Município/UF

CATANDUVAS

Localidade

Diversos Vias da sede Municipal

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Proprietário / Tomador

MUNICÍPIO DE CATANDUVAS

Objeto

0

Empreendimento / Apelido

RECAPE ASFÁLTICO EM VIAS URBANAS

| | | | | |
|---------------------|---------------|---------|---------------------|------|
| SALDO A REPROGRAMAR | Repasso (R\$) | 2503,93 | Contrapartida (R\$) | 0,00 |
|---------------------|---------------|---------|---------------------|------|

| Meta / Submeta | Item de Investimento | Sub-Item de Investimento | Descrição | Situação | Quantidade | Unidade | Lote de Licitação / nº do CTEF | REPASSO (R\$) | CONTRAPARTIDA (R\$) | OUTROS (R\$) | INVESTIMENTO (R\$) | PESO DA META (%) |
|----------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|------------|---------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------|--------------------------|------------------|
| F | 1 | Pavimentação | PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES | Em Análise | | | TOTAL | (98,00%) 243.346,07 | (2,00%) 4.966,25 | (0,00%) - | (100,00%) 248.312,32 | 100,00% |
| F | 2 | | | | 6750,00 | m² | Lote 1 | 243.346,07 | 4.966,25 | - | 248.312,32 | |
| F | 3 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 4 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 5 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 6 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 7 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 8 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 9 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 10 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 11 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 12 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 13 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 14 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 15 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 16 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 17 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 18 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 19 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 20 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 21 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 22 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 23 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 24 | | | | | | | - | - | - | - | |
| F | 25 | | | | | | | - | - | - | - | |

F CATANDUVAS, 14 de setembro de 2017

F Local/Data

MOISÉS APARECIDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL

| | | |
|--|---|-----------------------------------|
| Nº da Operação 1037418-58/2017 | Gestor / Programa / Ação / Modalidade M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município/UF CATANDUVAS |
|--|---|-----------------------------------|

| | | |
|--|--------------------|---|
| Proponente MUNICIPIO DE CATANDUVAS | Objeto 0 | Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |
|--|--------------------|---|

Tipo de Obra (conforme Acórdão 2622/2013 - TCU):

- Construção de Edifícios (também para Reformas)

| ITENS | | SIGLAS | VALORES |
|---|----------------------------|--------|---------------|
| TAXA DE RATEIO DA ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | AC | 3,00% |
| TAXA DE SEGURO E GARANTIA DO EMPREENDIMENTO | | S+G | 1,00% |
| TAXA DE RISCO | | R | 1,00% |
| TAXA DE DESPESAS FINANCEIRAS | | DF | 1,00% |
| TAXA DE LUCRO | | L | 8,00% |
| TAXA DE TRIBUTOS | PIS (geralmente 0,65%) | I | 0,65% |
| | COFINS (geralmente 3,00%) | | 3,00% |
| | ISS (legislação municipal) | | 4,00% |
| | CPRB (INSS) | | 0,00% |
| BDI conforme Acórdão 2622/2013 - TCU | | | 24,02% |
| BDI RESULTANTE | | | 24,02% |

FÓRMULA UTILIZADA:
$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Declaro que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo do ISS corresponde a 100,00% do valor deste tipo de obra e, sobre esta base, incide ISS com alíquota de 4,00%

Observações:



Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA

CREA/CAU: PR-89858/D

ART/RRT: 20173272977

LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL

Data: 26/07/2017