

|                                   |  |                            |   |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---|
| Nº da Operação<br>1037418-58/2017 | Gestor / Programa / Ação / Modalidade<br>M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município/UF<br>CATANDUVAS | Localidade<br>Diversos Vias da sede Municipal |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---|

|   |  |  |
|---|--|--|
| Proponente / Tomador<br>MUNICÍPIO DE CATANDUVAS | Objeto<br>Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Empreendimento / Apêlido<br>RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |
|---|--|--|

| DATA BASE SINAPI: 03/2018 (DESONERADO)                       |        |         |  |      | BDI PADRÃO: 30,37%        |                      |                        |                           | P          |
|--|--------|---------|--|------|---------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|------------|
| LOCALIDADE SINAPI: CURITIBA                                  |        |         |  |      | BDI DIFERENCIADO 1: 4,71% |                      |                        |                           | D1         |
|  |        |         |  |      | BDI DIFERENCIADO 2: 0,00% |                      |                        |                           | Z          |
|  |        |         |  |      | BDI ZERO: 0,00%           |                      |                        |                           | BDI        |
| ITEM   | FONTE  | CÓDIGO  | DESCRIÇÃO  | UNID | QUANT                     | CUSTO UNITÁRIO (R\$) | UNITÁRIO COM BDI (R\$) | VALOR TOTAL COM BDI (R\$) | RECURSOS   |
| <b>TOTAL</b>   |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 280.971,79 |
| <b>PAVIMENTACAO SOBRE PEDRAS IRREGULARES</b>                 |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 280.971,79 |
| <b>1 SERVIÇOS INICIAIS</b>                                   |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 1.061,03   |
| 1.1.1  | SINAPI | 74209/1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO  | M2   | 2,50                      | 325,54               | 424,41                 | 1.061,03                  | P          |
| <b>1.2 PAVIMENTACAO RUA HORIZONTE A. ROCHA</b>               |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 47.548,80  |
| 1.2.1  | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA   | M2   | 1.170,00                  | 1,67                 | 2,18                   | 2.550,60                  | P          |
| 1.2.2  | SINAPI | 72942   | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 1.170,00                  | 1,28                 | 1,67                   | 1.953,90                  | P          |
| 1.2.3  | SINAPI | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 87,75                     | 188,66               | 245,96                 | 21.582,99                 | P          |
| 1.2.4  | SINAPI | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXXM | 4.387,50                  | 0,54                 | 0,70                   | 3.071,25                  | P          |
| 1.2.5  | SINAPI | 72942   | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 1.170,00                  | 1,28                 | 1,67                   | 1.953,90                  | P          |
| 1.2.6  | SINAPI | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 58,50                     | 188,66               | 245,96                 | 14.388,66                 | P          |
| 1.2.7  | SINAPI | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXXM | 2.925,00                  | 0,54                 | 0,70                   | 2.047,50                  | P          |
| <b>1.3 PAVIMENTACAO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO</b>           |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 47.548,80  |
| 1.3.1  | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA   | M2   | 1.170,00                  | 1,67                 | 2,18                   | 2.550,60                  | P          |
| 1.3.2  | SINAPI | 72942   | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 1.170,00                  | 1,28                 | 1,67                   | 1.953,90                  | P          |
| 1.3.3  | SINAPI | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 87,75                     | 188,66               | 245,96                 | 21.582,99                 | P          |
| 1.3.4  | SINAPI | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXXM | 4.387,50                  | 0,54                 | 0,70                   | 3.071,25                  | P          |
| 1.3.5  | SINAPI | 72942   | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 1.170,00                  | 1,28                 | 1,67                   | 1.953,90                  | P          |
| 1.3.6  | SINAPI | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 58,50                     | 188,66               | 245,96                 | 14.388,66                 | P          |
| 1.3.7  | SINAPI | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXXM | 2.925,00                  | 0,54                 | 0,70                   | 2.047,50                  | P          |
| <b>1.4 PAVIMENTACAO RUA MARTA WENDETT</b>                    |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 89.814,40  |
| 1.4.1  | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA   | M2   | 2.210,00                  | 1,67                 | 2,18                   | 4.817,80                  | P          |
| 1.4.2  | SINAPI | 72942   | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 2.210,00                  | 1,28                 | 1,67                   | 3.690,70                  | P          |
| 1.4.3  | SINAPI | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 165,75                    | 188,66               | 245,96                 | 40.767,87                 | P          |
| 1.4.4  | SINAPI | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXXM | 8.287,50                  | 0,54                 | 0,70                   | 5.801,25                  | P          |
| 1.4.5  | SINAPI | 72942   | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 2.210,00                  | 1,28                 | 1,67                   | 3.690,70                  | P          |
| 1.4.6  | SINAPI | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 110,50                    | 188,66               | 245,96                 | 27.178,58                 | P          |
| 1.4.7  | SINAPI | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXXM | 5.525,00                  | 0,54                 | 0,70                   | 3.867,50                  | P          |
| <b>1.5 PAVIMENTACAO AVENIDA KENNEDY</b>                      |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 89.408,00  |
| 1.5.1  | SINAPI | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA   | M2   | 2.200,00                  | 1,67                 | 2,18                   | 4.796,00                  | P          |
| 1.5.2  | SINAPI | 72942   | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 2.200,00                  | 1,28                 | 1,67                   | 3.674,00                  | P          |
| 1.5.3  | SINAPI | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 165,00                    | 188,66               | 245,96                 | 40.583,40                 | P          |
| 1.5.4  | SINAPI | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXXM | 8.250,00                  | 0,54                 | 0,70                   | 5.775,00                  | P          |
| 1.5.5  | SINAPI | 72942   | PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 2.200,00                  | 1,28                 | 1,67                   | 3.674,00                  | P          |
| 1.5.6  | SINAPI | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 110,00                    | 188,66               | 245,96                 | 27.055,60                 | P          |
| 1.5.7  | SINAPI | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXXM | 5.500,00                  | 0,54                 | 0,70                   | 3.850,00                  | P          |
| <b>1.6 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA</b>     |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 1.227,24   |
| 1.6.1  | SINAPI | 72947   | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2   | 36,00                     | 26,15                | 34,09                  | 1.227,24                  | P          |
| <b>1.7 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO</b> |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 1.227,24   |
| 1.7.1  | SINAPI | 72947   | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2   | 36,00                     | 26,15                | 34,09                  | 1.227,24                  | P          |
| <b>1.8 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT</b>          |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 1.909,04   |
| 1.8.1  | SINAPI | 72947   | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2   | 56,00                     | 26,15                | 34,09                  | 1.909,04                  | P          |
| <b>1.9 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY</b>            |        |         |  |      |                           |                      |                        |                           | 1.227,24   |
| 1.9.1  | SINAPI | 72947   | SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2   | 36,00                     | 26,15                | 34,09                  | 1.227,24                  | P          |

Declaro que os custos unitários adotados atendem ao regime de contribuição previdenciária, sendo esta a alternativa mais adequada para a Administração Pública, e que o detalhamento de encargos sociais atendem ao estabelecido no SINAPI desta unidade da federação, para mão-de-obra horista e mensalista.



Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:  
Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA  
CREA/CAU: PR-89858/D  
ART/RRT: 20173272977

**LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA**  
CREA/PR 89858 / D  
ENGENHEIRO CIVIL

Data: 14/09/2017



|                                   |  |                            |   |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---|
| Nº da Operação<br>1037418-58/2017 | Gestor / Programa / Modalidade / Ação<br>M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município/UF<br>CATANDUVAS | Localidade<br>Diversos Vias da sede Municipal |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---|

|   |  |  |
|---|--|--|
| Proponente/Tomador<br>MUNICÍPIO DE CATANDUVAS | Objeto<br>Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Empreendimento/Apelido<br>RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |
|---|--|--|

| ITEM   | CÓDIGO  | DESCRIÇÃO  | UNID | QUANT    | MEMÓRIA DE CÁLCULO   |
|--|---------|--|------|----------|--|
| <b>1 PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES -</b>               |         |  |      |          |  |
| <b>1.1 SERVIÇOS INICIAIS -</b>                                 |         |  |      |          |  |
| 1.1.1  | 74209/1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO  | M2   | 2,50     | PLACA DE 2,00 X 1,25   |
| <b>1.2 PAVIMENTAÇÃO RUA HORIZONTE A. ROCHA -</b>               |         |  |      |          |  |
| 1.2.1  | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA   | M2   | 1.170,00 | CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9        |
| 1.2.2  | 72942   | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 1.170,00 | IDEM ANTERIOR  |
| 1.2.3  | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 87,75    | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.2.4  | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXKM | 4.387,50 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)           |
| 1.2.5  | 72942   | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 1.170,00 | REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2          |
| 1.2.6  | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 58,50    | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)         |
| 1.2.7  | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXKM | 2.925,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)           |
| <b>1.3 PAVIMENTAÇÃO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO -</b>           |         |  |      |          |  |
| 1.3.1  | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA   | M2   | 1.170,00 | CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9        |
| 1.3.2  | 72942   | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 1.170,00 | IDEM ANTERIOR  |
| 1.3.3  | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 87,75    | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.3.4  | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXKM | 4.387,50 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)           |
| 1.3.5  | 72942   | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 1.170,00 | REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2          |
| 1.3.6  | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 58,50    | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)         |
| 1.3.7  | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXKM | 2.925,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)           |
| <b>1.4 PAVIMENTAÇÃO RUA MARTA WENDETT -</b>                    |         |  |      |          |  |
| 1.4.1  | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA   | M2   | 2.210,00 | CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9        |
| 1.4.2  | 72942   | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 2.210,00 | IDEM ANTERIOR  |
| 1.4.3  | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 165,75   | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.4.4  | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXKM | 8.287,50 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)           |
| 1.4.5  | 72942   | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 2.210,00 | REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2          |
| 1.4.6  | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 110,50   | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)         |
| 1.4.7  | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXKM | 5.525,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)           |
| <b>1.5 PAVIMENTAÇÃO AVENIDA KENNEDY -</b>                      |         |  |      |          |  |
| 1.5.1  | 73806/1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA   | M2   | 2.200,00 | CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9        |
| 1.5.2  | 72942   | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 2.200,00 | IDEM ANTERIOR  |
| 1.5.3  | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 165,00   | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5) |
| 1.5.4  | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXKM | 8.250,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)           |
| 1.5.5  | 72942   | PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C   | M2   | 2.200,00 | REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2          |
| 1.5.6  | 72962   | USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO   | T    | 110,00   | ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)         |
| 1.5.7  | 72840   | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA                                | TXKM | 5.500,00 | CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)           |
| <b>1.6 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA -</b>     |         |  |      |          |  |
| 1.6.1  | 72947   | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2   | 36,00    | 2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES  |
| <b>1.7 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO -</b> |         |  |      |          |  |
| 1.7.1  | 72947   | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2   | 36,00    | 2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES  |
| <b>1.8 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT -</b>          |         |  |      |          |  |
| 1.8.1  | 72947   | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2   | 56,00    | 4 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES  |
| <b>1.9 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY -</b>            |         |  |      |          |  |
| 1.9.1  | 72947   | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO | M2   | 36,00    | 2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES  |



Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA  
 CREA/CAU: PR-89858/D  
 ART/RRT: 20173272977

Data: 14/09/2017

LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA  
 CREA/PO  
 ENGENHEIRO

|  |   |                                   |
|--|---|-----------------------------------|
| Nº da Operação<br><b>1037418-58/2017</b> | Gestor / Programa / Ação / Modalidade<br><b>M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas</b> | Município/UF<br><b>CATANDUVAS</b> |
|--|---|-----------------------------------|

|  |   |   |
|--|---|---|
| Proponente<br><b>MUNICIPIO DE CATANDUVAS</b> | Objeto<br><b>Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas</b> | Empreendimento/Apelido<br><b>RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS</b> |
|--|---|---|

Tipo de Obra (conforme Acórdão 2622/2013 - TCU):

- Construção de Edifícios (também para Reformas)

| ITENS                                       |                            | SIGLAS | VALORES       |
|---|----------------------------|--------|---------------|
| TAXA DE RATEIO DA ADMINISTRAÇÃO CENTRAL     |                            | AC     | 3,00%         |
| TAXA DE SEGURO E GARANTIA DO EMPREENDIMENTO |                            | S+G    | 1,00%         |
| TAXA DE RISCO                               |                            | R      | 1,00%         |
| TAXA DE DESPESAS FINANCEIRAS                |                            | DF     | 1,00%         |
| TAXA DE LUCRO                               |                            | L      | 8,00%         |
| TAXA DE TRIBUTOS                            | PIS (geralmente 0,65%)     | I      | 0,65%         |
|   | COFINS (geralmente 3,00%)  |        | 3,00%         |
|   | ISS (legislação municipal) |        | 4,00%         |
|   | CPRB (INSS)                |        | 4,50%         |
| BDI conforme Acórdão 2622/2013 - TCU        |                            |        | 24,02%        |
| <b>BDI RESULTANTE</b>                       |                            |        | <b>30,37%</b> |

FÓRMULA UTILIZADA: 
$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Declaro que, conforme legislação tributária municipal, a **base de cálculo** do ISS corresponde a 100,00% do valor deste tipo de obra e, sobre esta base, incide ISS com **alíquota** de 4,00%

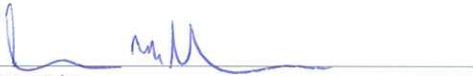
Observações:

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA

CREA/CAU: PR-89858/D

ART/RRT: 20173272977

  
LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA  
CREA/PR 89858 / D  
ENGENHEIRO CIVIL

Data: 26/07/2017



|                                   |  |                            |   |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---|
| Nº da Operação<br>1037418-58/2017 | Gestor/Programa/Modalidade/Ação<br>M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município/UF<br>CATANDUVAS | Localidade<br>Diversos Vias da sede Municipal |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---|

|                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| Proponente<br>MUNICÍPIO DE CATANDUVAS | Objeto<br>Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Empreendimento/Apelido<br>RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |
|---------------------------------------|--|--|

| META/<br>AGRUPADOR | DESCRIÇÃO   | VALOR<br>R\$ | PESO<br>% | MÊS 1       |           | MÊS 2       |            | MÊS 3       |            | MÊS 4       |            |
|--------------------|---|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
|                    |   |              |           | PARCELA (%) | ACUM (%)  | PARCELA (%) | ACUM (%)   | PARCELA (%) | ACUM (%)   | PARCELA (%) | ACUM (%)   |
| 1                  | PAVIMENTACAO SOBRE PEDRAS IRREGULARES             |              |           |             |           |             |            |             |            |             |            |
| 1.1                | SERVICOS INICIAIS                                 | 1.061,03     | 0,38%     | 100,00      | 100,00    |             | 100,00     |             | 100,00     |             | 100,00     |
| 1.2                | PAVIMENTACAO RUA HORIZONTE A. ROCHA               | 47.548,80    | 16,92%    | 50,00       | 50,00     | 50,00       | 100,00     |             | 100,00     |             | 100,00     |
| 1.3                | PAVIMENTACAO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO           | 47.548,80    | 16,92%    | 50,00       | 50,00     | 50,00       | 100,00     |             | 100,00     |             | 100,00     |
| 1.4                | PAVIMENTACAO RUA MARTA WENDETT                    | 89.814,40    | 31,97%    |             |           | 50,00       | 50,00      | 50,00       | 100,00     |             | 100,00     |
| 1.5                | PAVIMENTACAO AVENIDA KENNEDY                      | 89.408,00    | 31,82%    |             |           | 50,00       | 50,00      | 50,00       | 100,00     |             | 100,00     |
| 1.6                | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA     | 1.227,24     | 0,44%     |             |           |             |            | 100,00      | 100,00     |             | 100,00     |
| 1.7                | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO | 1.227,24     | 0,44%     |             |           |             |            | 100,00      | 100,00     |             | 100,00     |
| 1.8                | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT          | 1.909,04     | 0,68%     |             |           |             |            | 100,00      | 100,00     |             | 100,00     |
| 1.9                | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY            | 1.227,24     | 0,44%     |             |           |             |            | 100,00      | 100,00     |             | 100,00     |
| Total (%):         |   | 280.971,79   | 100,00%   | 17,30       | 17,30     | 48,82       | 66,12      | 33,88       | 100,00     |             | 100,00     |
| Total (R\$):       |   | 280.971,79   |           | 48.609,83   | 48.609,83 | 137.160,00  | 185.769,83 | 95.201,96   | 280.971,79 |             | 280.971,79 |

CATANDUVAS, 14 de setembro de 2017

Local/Data

  
LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA  
CREA/CAU: PR-89858/D

MOISES APARECIDO DE SOUZA  
PREFEITO MUNICIPAL

LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA  
CREA/PA 89858 / D  
ENGENHEIRO CIVIL



QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO (QCI)

Grupo de Sigilo  
#PÚBLICO

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Nº Operação<br>1037418-58/2017                  | Gestor / Programa / Ação / Modalidade<br>M. CIDADES - Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município/UF<br>CATANDUVAS                                   | Localidade<br>Diversos Vias da sede Municipal |
| Proponente / Tomador<br>MUNICÍPIO DE CATANDUVAS | Objeto<br>Recapamento asfáltico em Vias Urbanas  | Empreendimento / Apelido<br>RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |   |

| Meta / Submeta | Item de Investimento | Sub-Item de Investimento | Descrição                             | Situação   | Quantidade | Unidade | Lote de Licitação / nº do CTEF | REPASSO (R\$)          | CONTRAPARTIDA (R\$)   | OUTROS (R\$) | INVESTIMENTO (R\$)      | PESO DA META (%) |
|----------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|------------|---------|--------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|------------------|
| F              | 1 Pavimentação       | Recapamento de vias      | PAVIMENTACAO SOBRE PEDRAS IRREGULARES | Em Análise | 6750,00    | m²      | Lote 1                         | 245.850,00<br>(87,50%) | 35.121,79<br>(12,50%) | (0,00%)      | 280.971,79<br>(100,00%) | 100,00%          |
| F              | 2                    |                          |                                       |            |            |         |                                | 245.850,00             | 35.121,79             | -            | 280.971,79              | 100,00%          |
| F              | 3                    |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 4                    |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 5                    |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 6                    |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 7                    |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 8                    |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 9                    |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 10                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 11                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 12                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 13                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 14                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 15                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 16                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 17                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 18                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 19                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 20                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 21                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 22                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 23                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 24                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |
| F              | 25                   |                          |                                       |            |            |         |                                | -                      | -                     | -            | -                       | -                |

F CATANDUVAS, 14 de setembro de 2017

F Local/Data

MOISES APARECIDO DE SOUZA  
PREFEITO MUNICIPAL



QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO (QCI)

Grav de Sigilo #PUBLICO

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Nº Operação<br>1037418-58/2017                  | Gestor / Programa / Ação / Modalidade<br>M. CIDADES - Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas | Município/UF<br>CATANDUVAS                                   | Localidade<br>Diversos Vias da sede Municipal |
| Proponente / Tomador<br>MUNICÍPIO DE CATANDUVAS | Objeto<br>Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas   | Empreendimento / Apelido<br>RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS |   |

| Meta / Submeta | Item de Investimento | Sub-Item de Investimento | Descrição                             | Situação   | Quantidade | Unidade | Lote de Licitação / nº do CTEF | SALDO A REPROGRAMAR     |                        | REPASSE (R\$) | CONTRAPARTIDA (R\$)    | OUTROS (R\$)  | INVESTIMENTO (R\$)       | PESO DA META (%) |
|----------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|------------|---------|--------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|--------------------------|------------------|
|                |                      |                          |                                       |            |            |         |                                | Repasse (R\$)           | Contrapartida (R\$)    |               |                        |               |                          |                  |
| F 1            | Pavimentação         | Recapeamento de vias     | PAVIMENTACAO SOBRE PEDRAS IRREGULARES | Em Análise | 6750,00    | m²      | TOTAL                          | ( 87,50%)<br>245.850,00 | ( 12,50%)<br>35.121,79 | 245.850,00    | ( 12,50%)<br>35.121,79 | ( 0,00%)<br>- | ( 100,00%)<br>280.971,79 | 100,00%          |
| F 2            |                      |                          |                                       |            |            |         | Lote 1                         | 0,00                    | 0,00                   | 0,00          | 0,00                   | -             | 280.971,79               | 100,00%          |
| F 3            |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 4            |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 5            |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 6            |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 7            |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 8            |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 9            |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 10           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 11           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 12           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 13           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 14           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 15           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 16           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 17           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 18           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 19           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 20           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 21           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 22           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 23           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 24           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |
| F 25           |                      |                          |                                       |            |            |         |                                |                         |                        |               |                        |               |                          |                  |

F CATANDUVAS, 14 de setembro de 2017

F Local/Data

MOISES APARECIDO DE SOUZA  
PREFEITO MUNICIPAL